

## Notice de montage Du kit *Land Cruiser KDJ 120-125 II (166)*

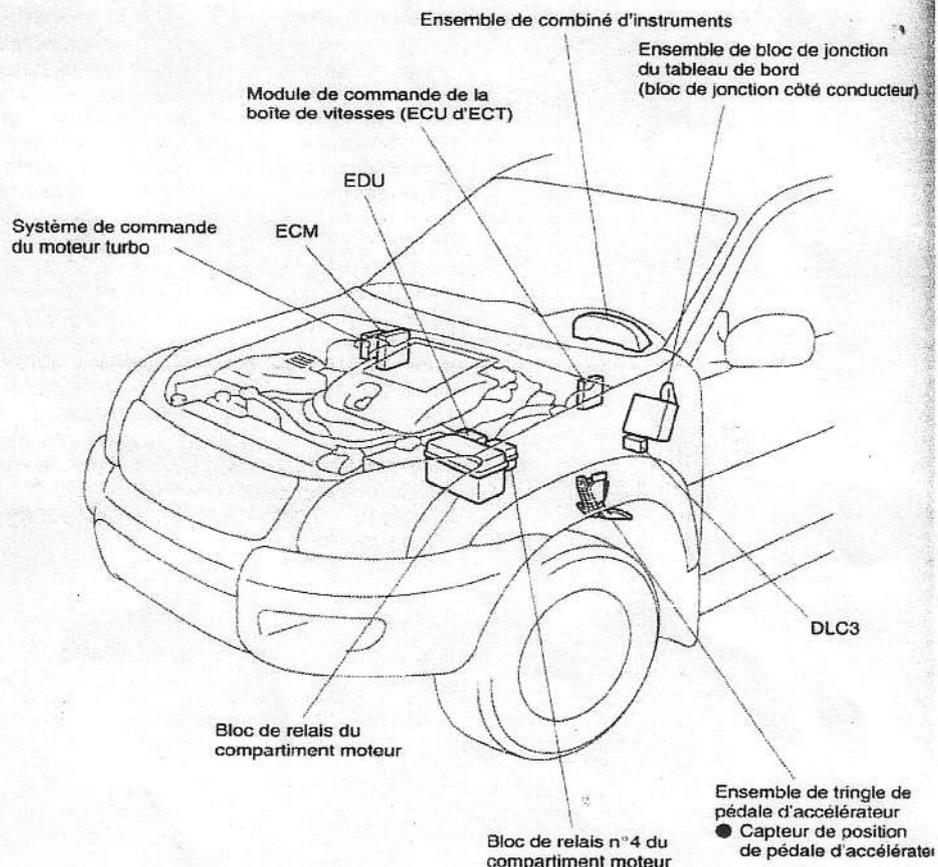
Le kit LC (D4-D) 2005 est constitué d'une unité de gestion et d'un faisceau électrique afin de le relier au faisceau d'origine TOYOTA.

Cette unité est à installer derrière la boîte à gants (près du calculateur électronique : ECU).

**Ce kit ne nécessite pas l'ouverture du calculateur électronique d'origine (ECU) ; Aucune intervention sous le capot moteur, tout se passe derrière la boîte à gants.**

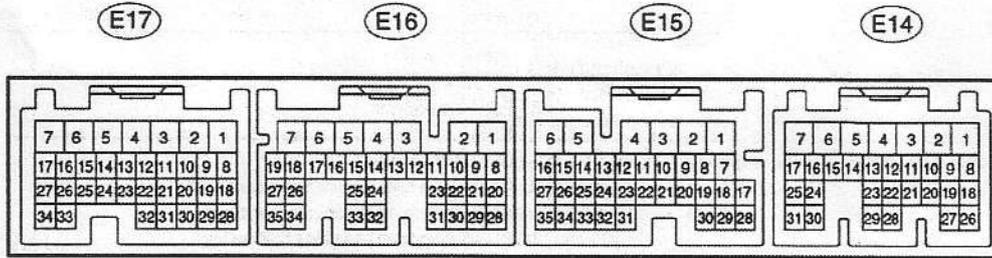
Toutes les fournitures nécessaires à la bonne installation du kit sont livrées :

- Faisceau électrique complet.
- Unité de gestion électronique
- Notice de montage



## 1. Installation du faisceau électrique (derrière la boîte à gants)

### Bornes de l'ECU (vue de face)



Le fil noir (masse) sera fixé sur une des vis supportant le calculateur d'origine.

Les connections suivantes seront faites en faisant des épissures de 1cm environ sur les fils du faisceau d'origine .

#### Repérage des connecteurs selon plan ci-joint

#### Fils à connecter

*Broches du Faisceau calculateur  
TOYOTA*

*Faisceau du kit  
Adonis*

E17 broche 19 fil Rouge rayé Bleu

GRIS

E14 broche 22 fil Blanc rayé Bleu

JAUNE

E16 broche 24 fil Blanc rayé Rouge

VERT

E17 broche 32 fil Noir rayé Rouge

ORANGE

E14 broche 1 fil Noir

ROUGE

Les connections suivantes seront faites en coupant les fils du faisceau d'origine TOYOTA

#### Repérage des connecteurs selon plan ci-dessus

#### Fils à connecter

*Broches du Faisceau calculateur  
TOYOTA*

*Faisceau du kit  
Adonis*

E17 broche 25 fil Marron à couper

Relier ce fil coupé coté ECU au :

BLANC

Laisser libre (non connecté) coté faisceau.

Couper les 4 fils suivants du faisceau d'origine (10cm du connecteur **E15**)

*Fils coupés coté calculateur  
TOYOTA*

*Faisceau du kit  
Adonis (câble noi 8 brins)*

E17 broche 21 fil Jaune	Jaune
E17 broche 22 fil Rouge rayé Bleu	Vert
E17 broche 23 fil Bleu	Marron
E17 broche 24 fil Noir rayé Blanc	Blanc

*Fils coupés coté faisceau moteur  
TOYOTA*

*Faisceau du kit  
Adonis (câble noir 8 brins)*

E17 broche 21 fil Jaune	Gris (noir)
E17 broche 22 fil Rouge rayé Bleu	Rose (violet)
E17 broche 23 fil Bleu	Rouge
E17 broche 24 fil Noir rayé Blanc	Bleu

Couper le fil suivant du faisceau d'origine (5cm du connecteur E16)

E16 broche 28 fil Bleu *rayé* Noir

- Souder le fil coupé coté ECU au fil violet,
- Souder le fil coupé coté faisceau moteur au fil bleu du kit *Adonis*

- Installation des commandes du KIT Adonis

Le kit Adonis peut être arrêté à tout moment, remettant ainsi le véhicule dans son état de fonctionnement d'origine.

L'interrupteur câblé sur le faisceau sert à allumer ou éteindre le kit.

Ne pas trop serrer l'écrou de l'interrupteur lors de sa fixation sous peine de le dessertir !