

# PROGRAMME D'ENTRETIEN

La fréquence de l'entretien normal est programmée tous les 15 000 km (ou tous les ans). Un entretien complet est prévu tous 30 000 km ou tous les 2 ans. Toutefois, il convient de rappeler qu'en cas d'utilisation du véhicule dans des conditions particulièrement sévères, il est important de rapprocher les fréquences d'entretien. Sous le terme "utilisation sévère", on entend :

- les courts trajets quand la température extérieure est faible.
- l'utilisation fréquente du régime de ralenti (ex : taxi, véhicules de livraison).
- utilisation d'une remorque, d'une caravane, d'une galerie sur le toit, ou transport de charges lourdes.
- Conduite en dehors des chaussées goudronnée ou recouverte de poussière.

## ENTRETIEN TOUS LES 15 000 KM

### Remplacement :

- Huile moteur
- Filtre à huile.

### Contrôle :

- Filtre à air.
- Soufflets de cardan.
- Arbres de transmission (lubrification et resserrage).
- Plaquettes de frein.
- Disques de frein.
- Pneumatiques.
- Feux.
- Balais d'essuie-glace.
- Niveau de liquide lave glace.
- Rotules.

## ENTRETIEN TOUS LES 30 000 KM

### Remplacement :

- Huile moteur.
- Filtre à huile.
- Huile de différentiel avant.
- Huile de différentiel arrière.
- Filtre à air habitacle.
- Liquide frein.

### Contrôle :

- Filtre à air.
- Circuit de refroidissement.
- Soufflets de cardan.
- Arbres de transmission (lubrification et resserrage).
- Ligne d'échappement.

- Bouchon de réservoir à carburant, canalisations de carburant et de canister.
- Contrôle de la carrosserie (corrosion et perforation).
- Pédale de frein.
- Frein de parking.
- Plaquettes de frein.
- Disques de frein.
- Niveau d'huile d'embrayage.
- Canalisations de frein.
- Niveau d'huile de direction assistée.
- Suspensions avant et arrière.
- Volant, biellettes, rotules et soufflets.
- Pneumatiques.
- Feux.
- Balais d'essuie-glace.
- Niveau de liquide lave glace.
- Durits et raccords de refroidissement.

## REPLACEMENTS ADDITIONNELS

- Courroie de distribution : tous les 150 000 km.
- Filtre à air : tous les 60 000 km ou tous les 4 ans.
- Filtre à carburant (moteur Diesel) : tous les 60 000 km ou tous les 6 ans.
- Liquide de refroidissement : à 150 000 km puis tous les 90 000 km.

## CONTRÔLES ADDITIONNELS

- Courroies des accessoires : tous les 105 000 km ou après la sixième année puis tous les 15 000 km ou tous les ans.
- Jeu aux soupapes : tous les 45 000 km ou tous les 4 ans.
- Huile de boîte de vitesses manuelle : tous les 45 000 km ou tous les 4 ans.
- Huile de boîte de vitesses automatique : tous les 45 000 km ou tous les 3 ans.
- Huile de boîte de transfert : tous les 45 000 km ou tous les 4 ans.

